

Groeten uit De Beerzen

Heemkunde kring Den Beerschen Aard



Skiën in Middelbeers

Gerrit van den Heuvel, aanvankelijk kleermaker van beroep, bouwde in 1969 een kunststof skibaan op de Konijnenberg, in de bossen van Middelbeers. Het procedé om een nylon borstelbaan te maken vond hij zelf uit, in zijn Skibanenfabriek in Tilburg. In totaal zou Gerrit van den Heuvel 12 borstelbanen aanleggen. De Middelbeerse skibaan was de enige nylonbaan in Nederland. De speciale borstels zorgen ervoor dat de baan niet uitzette in de zomer, waardoor er zomer en winter les gegeven kon worden. Gerrit was een fervent skiër en heeft als skileraar veel betekend voor de Nederlandse skibond. Al op 16-jarige leeftijd toog Gerrit naar Davos, naar zijn oma, om te skiën. Op de fiets, wel te verstaan, met de ski's aan weerskanten van zijn fiets gebonden Vier dagen heen, vier dagen skiën en vier dagen terug. Langer kon niet, want er moest gewerkt worden!

Volgens een folder van "Neuschnee Piste de la Colline", zoals de skibaan heette, was de skibaan ongeveer 70 meter lang, 35 meter breed en 15 meter hoog. De sleeplift bracht per uur 400 mensen naar boven. Na 12 lessen, onder leiding van de hoogst gegradueerde professionele skileraar in Nederland, zou men tot de 3^e klasse van de skischool behoren, aldus de folder. In 1969 kostten de ski-lessen 30/35 gulden per uur en 300/350 gulden voor een abonnement van 12 lessen, afhankelijk van het tijdstip van de lessen. Gerrit van den Heuvel was er trots op dat er nooit één ongeluk is gebeurd, terwijl er toch tienduizenden mensen hebben leren skiën op zijn piste. In 1975 verrees bij de skibaan een chalet in alpenstijl, waar Gerrit van den Heuvel en zijn vrouw later ook gingen wonen. In 1990 had de skibaan te lijden van vandalen die er vernielingen aanbrachten. De baan werd beschadigd met crossbrommers, er werd van de baan afgegleden met omgekeerde tuintafels en bobsleeën, liftkabels werden doorgesneden, een hele waslijst aan vernielingen kon Gerrit van den Heuvel opnoemen, volgens een artikel in het Nieuwsblad, dagblad voor Midden-Brabant, van 9 november 1990. Hij loofde zelfs 500 gulden uit voor de gouden tip om de vandalen te vinden. Gerrit had grootse plannen met zijn skibaan. Het was zijn droom om samen met zijn zoon Henk, zijn beoogd opvolger, de eerste indoor kunstsnieuwbaan van Europa te bouwen. Maar helaas kwam Henk om het leven bij een motorongeval en werden de plannen niet uitgevoerd. Met de dood van zoon Henk doofde het heilige vuur van Gerrit en kwam alles op een laag pitje te staan. De skibaan raakte in verval en is uiteindelijk in 2014 gesloopt.